

**NÁZEV AKCE:** GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Projednání připomínek

**DATUM:** 17. ledna 2020

**MÍSTO:** SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha

**ÚČASTNÍCI:** Vypořádáno korespondenčně s připomínkovateli

**ZAZNAMENAL(A):** Zpracovatelé PS a SO

Vzhledem k malému rozsahu a charakteru obdržených připomínek bylo investorem stavby, Stavební správou západ upuštěno od svolávání konferenčního projednání připomínek. Jednotlivé připomínky budou řešeny samostatně konzultací mezi projektantem a organizační složkou, výsledek bude zapsán do tohoto souboru celkových připomínek. Vypořádání připomínek tak proběhne formou rozeslání tohoto zápisu s doplněnými odpověďmi projektantů a dle řešení následně zapracováním do projektové dokumentace.

Tímto zápisem se projektová dokumentace stavby „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ považuje za projednanou a schválenou.



## Obsah

SŽDC s. o., Odbor přípravy staveb (O6) .....	3
SŽDC s. o., Odbor řízení provozu (O11) .....	4
SŽDC s. o., Odbor plánování a koordinace výluk (O12) .....	5
SŽDC s. o., Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14) .....	6
SŽDC s. o., Odbor provozuschopnosti (O15) .....	7
SŽDC s. o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) .....	8
SŽDC s. o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) .....	9
SŽDC s. o., Technická ústředna dopravní cesty .....	10
SŽDC s. o., Správa železniční energetiky Hradec Králové .....	11
SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové .....	12
ČD Telematika a.s. ....	14



## **SŽDC s. o., Odbor přípravy staveb (O6)**

**Zpracoval: Ing. Radek Kubec; 972 325 834; [KubecR@szdc.cz](mailto:KubecR@szdc.cz)**

---

K předložené DUR nemáme připomínek.



## SŽDC s. o., Odbor řízení provozu (O11)

Zpracoval: Ing. Pavel Říha; 972 325 863; riha@szdc.cz

---

K předložené dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

V celé dokumentaci popisujte stavbou dotčené dráhy i podle „Prohlášení o dráze“. Označení dráhy 505A, 505B, 507A a podobně je interním označením dráhy, které pro svou interní potřebu používá především odbor jízdního řádu GŘ SŽDC a toto označení dráhy v sobě neobsahuje jejich cílové parametry. Proveďte zejména kontrolu přiložených Technických zpráv k připomínkám.

### *Bylo opraveno. (Ing. Štrof)*

---

V celé dokumentaci popisujte dopravní body přesně podle interního předpisu SŽDC SR 70 v aktuálním znění. Například **neexistuje vůbec** „ŽST Hradec Králové, ŽST Opatovice nad Labem, ŽST Pardubice-Semtín apod. Závady jsou v A. Průvodní zpráva a dále v celé řadě Technických zpráv. Tento náš požadavek se nevztahuje na BTS. Z pohledu řízení provozu například aktuálně existuje (podle základní dopravní dokumentace) ŽST Opatovice na Labem-Pohřebačka.

### *Bylo opraveno. (Ing. Štrof)*

---

V celé dokumentaci uveďte přesné a aktuální názvy interních předpisů SŽDC – například ZAM1 či Bp1 či T4, T10, T31, T35 je označení neúplné/ne zcela přesné. Tato připomínka se týká zejména Technických zpráv, které nám byly předloženy k připomínkám.

### *Bylo opraveno. (Ing. Štrof)*

---

V celé dokumentaci aktualizujte organizační strukturu GŘ SŽDC. Například „O14 – odbor automatizace a elektrotechniky“ neexistuje, dokumentace se na tento neexistující odbor GŘ SŽDC mnohokrát odvolává. Pro dodavatele/zhotovitele dokumentaci aktualizujte/upřesněte.

### *Bylo opraveno. (Ing. Štrof)*

---

V dalším stupni dokumentace požadujeme upřesnit „nutné krátkodobé výluky“ přesně podle interního předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností tak, aby bylo jednoznačně zřejmé, jak stavba ovlivní organizování drážní dopravy.

*V rámci výstavby se předpokládají pouze krátkodobé výluky na technologických zařízeních, nikoliv na provozu drážní dopravy. (Krupička)*

---



## **SŽDC s. o., Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

**Zpracoval: p. Petr Zelený; 972 325 457**

---

Bez připomínek



## **SŽDC s. o., Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)**

**Zpracoval: Richard Laška; 972 244 273; [laskar@szdc.cz](mailto:laskar@szdc.cz)**

---

K předložené dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ nemá odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky žádné připomínky.



## SŽDC s. o., Odbor provozuschopnosti (O15)

Zpracoval: Ing. Anna Šiklová; 972 244 252; siklova@szdc.cz

---

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro územní řízení uvádíme následující připomínky:

### **Odpady a odpadové hospodářství**

V souboru B\_01\_01 Souhrnná technická zpráva část B.5 Odpadové hospodářství – změnit vyhlášku č. 381/2001 Sb. za platnou vyhlášku č. 93/2016 Sb. O katalogu odpadů.

*Bylo opraveno. (Ing. Štrof)*

---



## **SŽDC s. o., Odbor elektrotechniky a energetiky (024)**

**Zpracoval: Ing.Ondřej Plocek; 972 322 491; [plocek@szdc.cz](mailto:plocek@szdc.cz)**

---

Sdělujeme, že k předkládané projektové dokumentaci stavby „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb - 1. etapa“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.





## **SŽDC s. o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**

**Zpracoval: Bc. Monika Trpišovská; 972 241 448; [trpisovska@szdc.cz](mailto:trpisovska@szdc.cz)**

---

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, odd. požární prevence souhlasí s navrženou koncepcí stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř uvedenou v části B.1 Souhrnné technické zprávy, zejména bodu B.6 Zásady zajištění z hlediska požární ochrany.



## SŽDC s. o., Technická ústředna dopravní cesty

Zpracoval: Ing. Jiří Šustr; 972 228 735; [jiri.sustr@tudc.cz](mailto:jiri.sustr@tudc.cz)

---

K předložené DUR stavby: „GSM-R Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř“ správce kabelové sítě TÚDC pan František Čáp uvádí následující připomínky:

Měření na kabelech po pokládce resp. ukončení zemních prací. Měření před u nových kabelů nerozpočtovat – parametry kabelu deklaruje výrobce, je na zhotoviteli, zda si provede kontrolu před uložením, či nikoliv.

### ***Bylo opraveno. (Vlk)***

---

Žst Smiřice – TO Smiřice, pokud jde trasa zemí, doplnit k HDPE vyhledávací vodič.

### ***Bylo doplněno. (Vlk)***

---

Pokud to dovolují prostorové možnosti, umísťovat 19“ racky s přístupem i ze zadní části. Ideálně o rozměrech 800x800, s dostatečnou kapacitní rezervou. V případě žst., kde se dá předpokládat doplňování technologií, instalovat rack 47U.

### ***Je respektováno dle prostorových možností a stávajících racků. (Krupička)***

---

V případě provizorních ukončení nechat dostatečnou délkovou rezervu OK pro případné přepojení do jiného racku (místnosti).

### ***Bylo zapracováno. (Vlk)***

---

Nová kabeláž bude zapracována do stávající provozní dokumentace.

### ***Bylo zapracováno. (Vlk)***

---



## **SŽDC s. o., Správa železniční energetiky Hradec Králové**

**Zpracoval: Vladislav Hroneš; 972 341 294; [hrones@szdc.cz](mailto:hrones@szdc.cz)**

---

K předložené dokumentaci, ve verzi z 27.11.2019, nemáme žádné připomínky. Pouze požadujeme sdělit předpokládaný termín stavby tak, abychom mohli k ČEZ Di. podat žádosti.



## SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

Zpracoval: Ing. Karel Kohout; 972 341 292; kohout@szdc.cz

---

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro územní řízení následující stanovisko:

### **Řízení provozu (ŘP)**

Bez připomínek.

### **Správa pozemních staveb (SPS)**

Polohu sítí a způsob jejich ochrany sdělí zástupci SPS - odd. oblast I - Hradec Králové p. Petru Martincovi, martinecpe@szdc.cz, mob: 724 757 682 a odd. oblast II - Pardubicko p. Vejrychovi, vejrych@szdc.cz, 724 791 430.

Akcí zasažené objekty v naší správě budou po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Při výkopových pracích uvést vše zpět do původního stavu.

V dalším stupni dokumentace požadujeme předložit zpracovanou dokumentaci elektro – silnoproud.

### **Správa tratí Hradec Králové (ST HK)**

Bez připomínek.

### **Správa tratí Pardubice (ST Pce)**

Bez připomínek.

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SSZT HK)**

Požadujeme, aby do dokumentace byly doplněny přenosné terminály GSM-R v odolném provedení pro účely správců - SSZT HK - 6 ks, ST HK - 9 ks. Systém EZS v žst. Smiřice bude monitorovat sdělovací místnost ve výpravní budově, v níž se bude nacházet zároveň i ústředna EZS. Čidla budou umístěna na všech oknech (tj. i přilehlé místnosti a dveřích do této místnosti), dále budou kombinovaná čidla zajišťovat prostorovou ochranu obou místností. Dále požadujeme doplnění InK do žst. Smiřice. Všechna zařízení budou integrována do tohoto InK.

Do dokumentace bude doplněna tato formulace: „Nově doplněné technologie budou dohledovány z klientského pracoviště DDTS ze žst. Jaroměř“.

*Přenosné terminály byly zapracovány. EZS bude provedena dle připomínky. InK není předmětem stavby GSM-R, je nutné nárokovat v akci řešící komplexní DDTS v celé ŽST. V rámci stavby GSM-R jsou prováděny pouze nejnutnější a minimalistická řešení z pohledu DDTS. Dohled bude realizován z ŽST Jaroměř. (Krupička)*

---

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice (SSZT Pce)**

V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a zařízení ve správě SSZT Pardubice- viz. přílohy.

Dále se zde připravují stavby, se kterými je nutné stavbu koordinovat:

- Modernizace železničního uzlu Pardubice,



- Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.

V dalším stupni zpracování dokumentace požadujeme její předložení.

**Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

Bez připomínek.

**Správa mostů a tunelů (SMT)**

Bez připomínek.



## ČD Telematika a.s.

Zpracoval: Jiří Čizinský; 972 322 527; jiri.cizinsky@cdt.cz

---

### **K PD část sdělovací zařízení máme tyto připomínky:**

BTS Březhrad – připojení z kabelu ČDT je možné za předpokladu, že bude volná kapacita na kabelu ČDT. Práce na kabelu ČDT jsou nezadatelné. Investor musí řešit napřímo s ČDT.

*V současné době je v kabelu kapacita min. 4ks vláken, ale není garantováno pro budoucí využití. Přesný počet vláken bude určen v dalším stupni dokumentace. (Krupička)*

---

Ve schématu přenosového zařízení je chybně uvedeno, že kabel DOK SŽDC SM 48vl ze Stéblové vede až do stanice Pardubice hl. n. Ve skutečnosti je kabel SŽDC pouze do stanice Pardubice Rosice n. L. a dále musí být provoz veden po kabelu ČDT.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

Ve schématu přenosového zařízení ukončit vedení okruhu po kabelu ČDT z Hradce Králové v Opatovicích n. L.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

V BTS jsou nasazeny různé zdroje napájení 48V (např. BTS HK Kukleny zdroj s 5x modulem 0,8kW a BTS Čeperka zdroj 48V s 2x modulem 2kW) – požadujeme pokud možno jednotnou technologii v celé stavbě.

*Pro BTS v technologických domcích a sdělovacích místnostech je vždy projektováno jednotné řešení. Pro BTS ve venkovní skříni (případ Kukleny) byla opravena specifikace zdroje (v současném stavu např. u BTS Černý Les). (Krupička)*

---

RRH na stožáru umístit u kladky

*Respektováno. (Krupička)*

---

V blokovém schématu přenosovky chybí připojení nové klimatizace v BTS Stéblová do dohledu.

*Bylo doplněno. (Krupička)*

---

Dohledy od klimatizací dodávaných v rámci stavby a dohledy od dalších sdělovacích zařízení (zdroje, switche, ...) předávaných do majetku TÚDC konfigurovat primárně na dohled ČDT.

*Klimatizace ve správě TÚDC budou začleněny do dohledu ČD-T, klimatizace ve správě OŘ budou začleněny do systému DDTS Přesné rozdělení bude definováno v dalším stupni dokumentace. Ostatní systémy budou řešeny dle místních zvyklostí. (Krupička)*

---

V žst Smiřice navrhujeme nepokládat novou HDPE mezi sdělovací místností a dopravní kanceláří, ale využít stávající HDPE a metalické propojení pokládané v rámci předchozí stavby DOK HK-Jaroměř

*V přípravné dokumentaci bude ponecháno. (Vlk)*

---

Ve schématu kabelizace úseku Praskačka – Hradec Králové jsou chybně napsány BTS Plesná, BTS Bamberk a neodpovídají zde ani žkm a kabelové komory – opravit.

*Bylo opraveno. (Vlk)*

---



### **Připomínky SKS PCE**

V prostoru stavby jsou vedeny trasy dálkové optické, dálkové, traťové a místní telekomunikační sítě ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením jednotlivých staveb budou příslušné kabelové trasy vytyčeny k ověření jejich přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Při pokládce silových kabelů budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místech křížení stávajících telekomunikačních kabelů a nově pokládaných sítí budou nové sítě ukládány vždy pod stávajícími kabely. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

***Je respektováno (Vlk)***

---

Poznámka: citovaný zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích (Souhrnná technická zpráva, část B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech, část ochranné pásmo telekomunikací, str. 17) byl již v roce 2005!!! nahrazen zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích kde je po novelizaci z r. 2017 uvedena šířka ochranného pásma 1,0 metr po stranách krajního vedení a nikoliv 1,5 metru, jak je chybně uvedeno v Souhrnné technické zprávě.

***Bylo opraveno. (Ing. Štrof)***

---

